

Línea Directa prevé superar su beneficio porque «la crisis premia el mejor precio»

ABC
BARCELONA. La aseguradora de motor y hogar Línea Directa prevé superar en 5 millones de euros el beneficio bruto de 2008, que fue de 100 millones, gracias a la crisis, según reconoció a ABC la consejera delegada de la compañía, Dolores Dancausa, que añadió que en la actual situación económica el precio determina el seguro.

Respecto a los ingresos por primas, la primera ejecutiva de la aseguradora que se ha hecho famosa por la imagen del teléfono con ruedas calcula que igualará los de 2008, que fueron de casi 650 millones, un 0,7% más que el año anterior, pese a haber crecido su cartera de clientes que, sin embargo, reducen sus coberturas. Dancausa visitó Barcelona para ejercer de madrina del Acto de graduación de la promoción de 2009 de la EAE Business School, y se mostró «satisfecha» por los resultados de 2008 y por el mantenimiento de las previsiones de 2009 pese a la crisis.

Línea Directa cuenta con 1.660.000 clientes en toda España y es la sexta aseguradora del sector auto, aunque Dancausa confía que «a medio plazo» se sitúe «entre las tres primeras».

Manifestación de los trabajadores de Spanair por los traslados a Barcelona

ABC
BARCELONA. Los trabajadores de Spanair se manifestarán hoy en Palma de Mallorca después de que el comité de empresa rechazara la propuesta de la dirección de la aerolínea para compensar los traslados a Barcelona.

La empresa propone costear los traslados a la Ciudad Condal y contratar a un agente de la propiedad (API) que ayude a los trabajadores a encontrar una nueva vivienda, pero descarta elevar los 20 días por año trabajado que marca la ley hasta 45 días.



La línea férrea de Martorell al puerto ha sacado de la carretera unos 25.000 camiones anuales de transporte de vehículos

JOB VERMEULEN

La Generalitat ayuda a Seat con una inversión ferroviaria de 85 millones

La futura estación de los FFGG en el área de Ca n'Amat de Martorell completará la actual línea portuaria de transporte de vehículos y la que conecta con Zona Franca

J. C. VALERO

BARCELONA. A las ayudas a Seat que tanto el Gobierno como la Generalitat han comprometido para que la planta de Martorell de la filial española de Volkswagen fabrique el nuevo Q3, se une otro tipo de estímulo «en especie» para facilitar la logística del fabricante de automóviles. Unas ayudas «colaterales» que ascienden a 85,5 millones de euros, repartidas en unos 70 millones para una nueva estación de los Ferrocarriles de la Generalitat (FFGG) en Martorell, y 15,6 millones en dos líneas férreas de mercancías.

A los dos servicios ferroviarios que ya unen la planta de chapistería de Zona Franca con Martorell para suministrar piezas, por un lado, y la línea que comunica directamente la fábrica con el puerto para la exportación de los vehículos, se une ahora el proyecto de construcción de una

estación de los FFGG en la zona de Ca n'Amat de Martorell para que preste servicio de transporte a los trabajadores de la compañía que habitualmente realizan el trayecto hasta su trabajo en vehículos privados.

El todavía presidente de Seat, Erich Schmitt, dijo en abril al confirmar oficialmente que el nuevo todo terreno urbano de Audi se producirá

Férrea unión de fábricas

El mes pasado entró en servicio una línea ferroviaria que une la planta de chapistería de Seat en Zona Franca con la fábrica de Martorell, gracias a la inversión de 8,6 millones realizada por la Generalitat y que evita el transporte por carretera de estas piezas en unos 32.000 camiones anuales.

en Seat, no conocer con exactitud la cuantía que la filial española de Volkswagen va a recibir en ayudas gubernamentales. Aunque se barajaba la cantidad de 300 millones de

euros entre todas las administraciones, Schmitt prefirió hablar de «préstamos a bajo interés».

Lo único que ha trascendido es que el Ministerio de Industria concederá unos 100 millones de euros en ayudas a Seat, mientras que la Generalitat le otorgará 40 millones en créditos convertibles en acciones de una sociedad mixta de innovación. Del importe total de ayudas asignado a la filial española de Volkswagen, 48,12 millones de euros corresponden a la propia marca y a la factoría de Martorell, otros 23 millones de euros a su filial Gearbox del Prat y los 29,65 millones restantes al Centro Técnico de Seat.

Mejorar la logística y sacar camiones de la carretera

El presidente del comité de empresa de Seat, Matías Carnero, ha indicado a Ep que el proyecto de construcción de la estación de los Ferrocarriles de la Generalitat en el polígono Ca n'Amat está parado en la actualidad. No obstante, mostró su apoyo a que se lleve a cabo, «siempre que esta medida no suponga la eliminación del transporte colectivo que existe en la actualidad».

La puesta en marcha del ferrocarril para los trabajadores de Seat que viven en Barcelona permitirá a la compañía completar su plan de mejora del transporte. En la primera fase, el enlace ferroviario Martorell-Puerto de Barcelona transportó 63.000 vehículos en un año, lo que evitó la circulación de 20.000 camiones, con el consiguiente ahorro de combustible y de emisiones contaminantes y la fluidez que aporta al tráfico vial. La unión ferroviaria entre las plantas de Zona Franca y Martorell también permitirá sacar de la carretera una media de 32.000 camiones.